

LE RÉSEAU DE CRÉATION ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES

Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Clermont-Ferrand pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Ministère de l'Education Nationale

MENTION COMPLÉMENTAIRE MAINTENANCE DES SYSTEMES EMBARQUES DE

L'AUTOMOBILE

DOMINANTE véhicules particuliers

SESSION 2014

Épreuve E2 - 2^{ème} situation

Unité: U 2

<u>Diagnostic et maintenance sur un système embarqué en dysfonctionnement lié aux autres fonctions du véhicule</u>

C1.3, C2.1, C2.2, C2.3, C2.5, C3.2, C3.3, C3.4, C4.1, C.4.2, S2, S3, S4.

N° de candidat :	_
SIET STEET	
Établissement :	
MODE DE VALIDATION : Contrôle en cours de formation (cocher la case correspondante) Epreuve ponctuelle terminale	

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande. Il servira de support lors de la commission de suivi et d'harmonisation du C.C.F.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

M.C. Maintenance des Systèmes Embarqués de l'Automobile – Dominante : Véhicules Particuliers	Code: 010-25507R	Session 2014	SUJET
EPREUVE E2.2 : Diagnostic et maintenance sur un système piloté en dysfonctionnement lié aux autres fonctions du véhicule	Durée: 3 à 4 h maxi	Coefficient: 3	Page 1 sur 5

_	
	ιιΔτ
U	ıjcı

MISE EN SITUATION E2.2

1 - Description de la situation d'évaluation :

à recopier par le candidat après tirage au sort.

N° de poste	SYMPTOMES ANNONCES CLIENT (Le dysfonctionnement sera signalé par l'examinateur).
N°:	
В	

- □ Effectuer le diagnostic sur le véhicule qui vous est confié.
- □ Effectuer la remise en conformité de ce véhicule
- □ Compléter l'ordre de travail et la liste des éléments et produits à facturer
- □ Effectuer un compte rendu oral d'environ 10min à la restitution du véhicule.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses	
Manuel de réparation du constructeur ou revue technique	Appareil d'Aide au Diagnostic	Ordre de travail	
Documentation numérique (CD, DVD, ou en ligne)	Bornier de contrôle		
Schémas électriques du véhicule	Multimètre	Fiche simple de diagnostic	
Documentation technique des outillages et matériels mis en œuvre	Outillage spécifique		
Carte grise du véhicule			
Arbre de diagnostic	Pièces nécessaires à l'intervention		
Barème des temps de réparation	Outillage conventionnel		

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention sur le véhicule mis à disposition.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Prendre connaissance des informations fournis par l'examinateur et les recopier sur le document SUJET
- Préparer le véhicule à l'intervention.
- Utiliser un appareil d'aide au diagnostic pour faire une lecture des défauts.
- □ Emettre des hypothèses en lien avec le dysfonctionnement.
- Effectuer les essais et mesures à l'aide des outils mis à disposition (lecture paramètre avec la valise, multimètre, oscilloscope, pince ampèremétrique, etc.), permettant de détecter le ou les éléments défectueux.
- □ Faire une proposition de remise en conformité
- □ Effectuer la remise en conformité du véhicule ou de ses équipements.
- □ Effectuer la préparation à la livraison du véhicule.
- □ Compléter l'ordre de travail et les éléments et produits à facturer
- Effectuer un compte rendu oral des interventions effectuées sur le véhicule.

Compétences évaluées.	Le candidat devra être capable de.	Indicateurs d'évaluation.
C2.1 Sélectionner une procédure de diagnostic	Formuler des hypothèses de panne Choisir le processus de contrôle adapté Identifier les fonctions non assurées	Les symptômes sont identifiés Les hypothèses sont logiques par rapport au dysfonctionnement La chronologie des contrôles à assurer est conforme aux hypothèses, les moyens choisis sont cohérents
C 2.2 Mettre en œuvre la procédure de	Appliquer la démarche définie Utiliser un outil de diagnostic	l'utilisation des moyens est effectuée en toute sécurité La comparaison des valeurs et l'analyse sont réalisées sans
diagnostic	Comparer et interpréter les valeurs relevées aux valeurs de référence.	erreur.
C 2.3 Interpréter les valeurs relevées C.2.5	Identifier les éléments à remplacer Définir une intervention de maintenance	La ou les propositions sont pertinentes Les éléments à remplacer sont listés sans erreur ni omission
Proposer une intervention C.3.3 Réaliser les contrôles	Réaliser les contrôles s'il y a lieu Reposer les éléments	Tous les contrôles sont correctement réalisés
C 3.2 Déposer, reposer Démonter, Démonter, Démonter, Démonter, Manutentionner le véhicule ou le sous-		Les éléments sont déposés et reposés sans détériorations, les connexions sont toutes rétablies.
remonter les sous -	ensemble. Reposer, remonter les éléments.	Toutes les pièces défectueuses sont remplacées suivant les préconisations du constructeur.
ensembles.		Aucune détérioration n'est constatée
. 0	\	Le poste de travail est organisé rationnellement.
C 3.4	Configurer paramétrer les systèmes Agir	Les codes défauts sont effacés, calculateur réinitialisé.
Mettre en conformité.	sur les éléments en connaissance de cause	Les éléments de réglage sont identifies
S'assurer de la fiabilité des réglages.		Les réglages sont conformes en fin d'intervention
Evaluer la qualité de l'intervention.	Signaler les défauts.	Le temps est respecté, le travail est fait en conformité.
C 4.2	Gérer le temps et la conformité de l'intervention.	Les défauts sont signalés. La qualité de l'intervention est validée.
Effectuer un essai.	Préparer et réaliser l'essai du véhicule à l'atelier.	La préparation à l'essai est réalisée sans oubli, la réglementation est respectée.
C 1.3 Rendre compte.	Compléter l'ordre de travail Effectuer un compte rendu oral à l'examinateur.	Tous les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués et sont conformes. L'explication est cohérente, les termes utilisés sont adaptés

M.C.MSEA opt VP	SUJET	Session 2014	EPREUVE : E2.2	Page 3 sur 5
-----------------	-------	--------------	-----------------------	--------------

			Sujet		
Date :		Établis	sement :		
N° de candidat:					
	TA	BLEAU D'ANAL	YSE DU DIA	GNOSTIC	
Compléter le tablea	ıu ci-jo	int permettant d'analyser	· la démarche d'inv	estigation lors du	diagnostic.
Points de mesu Causes possible		Moyens de contrôle	Valeurs de référence	Valeurs relevées	Déduction, analyse
Exemple : Défau pression		Contrôleur de pression	13 bars	1 bar	Manque de pression, fuite
				×	O'C
				6,0	
				elli	
				30	
			. 2.15		
			76		
			.,5		
		.0	Ø.		
		.<+0			
		×50			
		cije			
	\(25			
	(C)				
CONCLUSIONS					
Ou	Élén	nent(s) défaillant(s)			
	Cau	se(s) de la défaillance			

M O MOEA (VD	CHIET	Casalan 2011		
M.C.MSEA opt VP	SUJET	Session 2014	EPREUVE : E2.2	Page 4 sur 5

		Sujet	
Date :			Établissement :
N° de candidat: .			
Complétez l'a	ordro do trovoji	l oi ioint nour ootto in	torvention .
Completez	orure de travail	l ci-joint pour cette in	tervention .
		ORDRE DE TRAV	VAIL
Entreprise :		Client:	
Établisseme	nt DUPONT	Nom :	
Rue du 63430	Moulin	Prénom: Adresse:	
03430	RIOW	Aulesse.	
Symptôm	es énoncés pa	r le client (dysfonctio	nnement signalé par l'examinateur) :
		Pièces à facturer	Q.`
Quantité	Désignation	ein	Références des pièces
		OTT	
		NE TO THE PERSON NAMED IN COLUMN TO	
		XS	
	رن		
	265		
	10		
_(Q.		
240			
2056			
V	l		

	M.C.MSEA opt VP	SUJET	Session 2014	EPREUVE : E2.2	Page 5 sur 5
--	-----------------	-------	--------------	-----------------------	----------------------------